

Skattedirektoratet
Postboks 9200 Grønland
0134 Oslo

Vår dato: 25.04.2022
Deres dato: 15.03.2022
Deres referanse: 2022/946

Høring - forslag til endringer i Stortingets avgiftsvedtak om engangsavgift og forskrift om engangsavgift på motorvogner (innføring av egen avgiftsgruppe for personbildrosjer tilpasset for transport av rullestolbrukere)

NHO Transport viser til Skattedirektoratets høring om forslag til endringer i Stortingets avgiftsvedtak om engangsavgift og forskrift 19. mars 2001 nr. 268 om engangsavgift på motorvogner. Forslaget gjelder innføring av en egen avgiftsgruppe for personbildrosjer til transport av rullestolbrukere. Det foreslås en ordning med lavere avgiftssatser for personbiler i drosjetrafikk som transporterer rullestolbrukere enn for personbiler i avgiftsgruppe a.

NHO Transport representerer norske persontransportbedrifter. Foreningen er positiv til flere av punktene i høringsnotatet. Som det fremgår av høringsnotatet, skal endringen medføre en lavere avgift på personbildrosjer (med drosjeløyve) tilpasset transport av rullestolbrukere. Dette mener vi er positivt, i den grad det bidrar til et bedre transporttilbud for rullestolbrukere, i "gatemarkedet". Foreningen ønsker velkommen alle endringer som øker persontransportbedriftenes effektivitet, attraktivitet, økonomi og klimavennlighet, men er av den oppfatning at de foreslåtte endringene vil kunne påvirke konkurransevilkårene mellom persontransportbedriftene negativt. Vi understreker også at dette forslaget må sees i lys av den pågående prosessen med en (re)regulering av drosjemarkedet.

Konkurransevidning mellom løyvetyper og kjøretøykategorier

NHO Transport mener forslaget til endringer kan medføre konkurransevidning mellom løyvetyper og kjøretøykategorier.

Det private kontraktmarkedet for drosjetransport utgjør omtrent bare en tredel av inntektsgrunnlaget for drosjene. De andre to tredelene utgjøres av anbudsbasert bestillingskjøring, det vil si pasientkjøring, spesialtransport skole, TT og bestillingsruter. Dersom en slik avgiftsreduksjon innføres og kun tilgodeser drosjenæringen mener NHO Transport at det vil oppstå et betydelig konkurransefortrinn i anbudsmarkedet. Som det fremkommer av høringsnotatet er det stor grunn til å anta at ved redusert avgift vil antall kjøretøy øke, samt at tilgangen på egnede sjåfører vil bli større som følge av reduserte krav (vanlig personbilførerkort). Med de foreslåtte endringene vil heller ikke sjåførene

være innebefattet med de samme bestemmelsene for kjøre- og hviletid siden de ikke må bruke minibusser.

Dersom det kan gis garantier og sikkerhet for at alle næringsaktører har lik tilgang på materiell til samme vilkår i en anbudskonkurranse, mener foreningen at de foreslåtte endringene er hensiktsmessige. Dette vil derimot ikke være tilfellet dersom vil det bare er drosjenæringen som kan oppnå denne fordel. En slik avgiftsreduksjon bør derfor ikke innføres hvis det samtidig innføres antallsbegrensning eller behovsprøving for drosjeløyver uten at nedre setegrense for turvognløyver fjernes, og at samme avgiftsreduksjonen gjøres gjeldene for alle som driver løyvepliktig persontransport/rullestolkjøring.

NHO Transport mener forslaget om innføring av en egen avgiftsgruppe for personbildrosjer til transport av rullestolbrukere vil kunne skape uheldige virkninger for konkurransemarkedet. Vi er av den oppfatning at alle som har persontransport som næring må ha like konkurransevilkår; om det gjelder løyver, tilgang på materiell eller avgifter.

Foreningen er tilgjengelig for nærmere dialog dersom det er spørsmål eller uklarheter.

Vennlig hilsen
NHO Transport

Eskil Johnsrud Sæterlien
Næringspolitisk rådgiver